

SYKKELBYEN ALTA

Prosjektbeskrivelse

2014 - 2015



INNHALDSFORTEGNELSE

1. INNLEDNING	3
Sykkeltellinger	4
2. VISJON, MÅL OG STRATEGIER	5
HOVEDMÅL	5
DELMÅL 1: Øke sykkelandelen med 8 % årlig	5
DELMÅL 2: Tryggere å sykle i Alta	5
DELMÅL 3: Øke bevisshet om sammenheng sykling/ folkehelse	6
3. ORGANISERING	6
4. RAMMEBETINGELSER	7
Finansiering	7
Grensesnitt	8
Infrastruktur	8
5. VIDERE ARBEID	8

Orientering om dokumentets innhold

Denne prosjektbeskrivelsen er utarbeidet av prosjektgruppen for prosjektet "Sykkelbyen Alta". Prosjektbeskrivelsen (del 1) utgjør sammen med tiltaksplanen (del 2) prosjektets styrende dokumenter.



I. INNLEDNING

Stortinget ba regjeringen i 2001 om å utarbeide en sykkelstrategi for å gjøre det mer attraktivt å velge sykkel som transportmiddel. På oppdrag fra Samferdselsdepartementet utarbeidet Vegdirektoratet et grunnlagsdokument i Nasjonal transport plan (NTP) 2010 – 2019 som ble kalt "Nasjonal sykkelstrategi". Hovedmålet her er at det skal være attraktivt å sykle for alle.

Statens vegvesen har fått ansvaret for å følge opp den nasjonale sykkelstrategien. Et av tiltakene Statens vegvesen har iverksatt for å stimulere til økt sykkelbruk er en konsentrert innsats i utvalgte sykkelbyer. Byer og tettsteder med over 5000 innbyggere kvalifiserer til deltakelse.

I 2009 besluttet Alta kommune å satse på sykkel gjennom prosjektet "Sykkelbyen Alta". Prosjektet er et samarbeid mellom Alta kommune, Statens vegvesen og Finnmark fylkeskommune. Det er inngått en samarbeidsavtale mellom partene. Alle etatene har uttalte målsettinger om å stimulere og tilrettelegge for økt sykkelbruk. Dette er blant annet forankret i Finnmark fylkeskommune sin samferdselsplan for 2010 – 2013, Statens vegvesen sin plan for sammenhengende sykkelvegnett i Alta og kommunen og fylkeskommunens arbeid med folkehelse.



Å få status som sykkelby innebærer at det skal satses spesielt på sykkel-fremmende tiltak, der målet er å øke antall sykkelreiser. Økt sykkelbruk vil gi positive effekter for blant annet helse, miljø og trafikkavlastning i Alta.

Prosjektet ble gjennomført fra 2010 til 2013, etter opprinnelig plan. Dels på grunn av gode resultater og dels tilgang til økonomiske midler har det blitt besluttet å videreføre prosjektet ytterligere to år. Før denne fase 2 har startet har prosjektet gjennomført en evaluering av sitt eget arbeid. På bakgrunn av evalueringen har prosjektbeskrivelsen og tiltaksplanen blitt revidert.

Sykkeltellinger

Ved prosjektets oppstart eksisterte det ikke tall for antall syklende i Alta. Manuelle tellinger ble iverksatt et stykke ut i prosjektperioden og har så langt vist en god økning gjennom vår- og høst telling på henholdsvis 25 % og 32 %. Disse gjennomføres 3 ganger pr år i neste fase, vinter (7 uker), vår og høst (1 uke). Det er montert opp 3 automatiske tellepunkt i Alta som vil overvåke sykkelaktiviteten hele døgnet. Fra sommer 2014 vil det 4. tellepunktet være på plass.

2. VISJON, MÅL OG STRATEGIER

«Få flest mulig til å sykle, hele året!»

HOVEDMÅL

«Flere velger sykkel på sine reiser i Alta»

Delmålene er basert på bakgrunn av erfaringer i prosjektet og evaluering.

DELMÅL 1: Øke sykkelandelen med 8 % årlig

Det må arbeides for at flere av dagens bilister velger sykkel som transportmiddel. De som allerede sykler må oppleve å bli prioritert og motivert til å sykle mer. Sykkel skal bli et alternativ som det er lett og velge. Gå-strategien er innlemmet i videre satsing. Tellingene legges til grunn.

Strategi 1.1

Motivere flere til å være fysisk aktiv på sine reiser i Alta (pedagogisk rettede tiltak)

Strategi 1.2

Økt tilrettelegging av gang- og sykkelarenaer (strukturelle tiltak), herunder god drift og godt vedlikehold.

Strategi 1.3

Vintersykkelsatsing – Alta blir blant de beste i landet innen 2015.

DELMÅL 2: Tryggere å sykle i Alta

Samtidig som antall syklende stiger ønskes det at antall uhell og ulykker reduseres. Statistikk fra politi og statens vegvesen legges til grunn. Erfaring viser at økt andel syklende også kan gi økning i uhell og ulykker. Det er viktig å forebygge slike hendelser som involverer syklister før de begynner å oppstå.

Strategi 2.1

Øke trafikksikkerheten for syklende

DELMÅL 3: Øke bevissthet om sammenheng sykling/ folkehelse

Det er viktig med kunnskap for å forstå hvorfor det satses på økt gåing og sykling nasjonalt.

Strategi 3.1

Ved å ha et aktivt informasjonsarbeid.

Strategi 3.2

Øke kunnskapen hos offentlige myndigheter og beslutningstakere i Alta.

3. ORGANISERING

Prosjektets fase 2 har en tidsramme på to år, og skal være avsluttet i 2015.

Alta kommune er prosjekteier. Prosjektet er organisert med en styringsgruppe og en prosjektgruppe. Begge gruppene er ledet av Alta kommune.

Styringsgruppa består av:

- Alta kommune ved rådmann Bjørn-Atle Hansen (leder)
- Statens vegvesen Finnmark ved avdelingsleder Bjørg-Anita Joki
- Finnmark fylkeskommune ved samferdselssjef Per Bjørn Holm Varsi.

Styringsgruppa har det overordnede ansvaret for framdrift og kvalitet i hovedprosjektet. Styringsgruppa har også ansvar for prioriteringer innenfor prosjektets kostnadsramme og for presisering av mandat/ rammer for prioriterte tiltak.

Prosjektgruppa har følgende sammensetning på 7 personer:

Statens vegvesen: Maria Haga og Kristian Øvernes

Finnmark fylkeskommune: Gunnstein Flø Rasmussen

Alta kommune: Gjermund Abrahamsen Wik (prosjektleder),
Tom Frode Hansen, Aase-Kristin Abrahamsen
og Nadine Ekløf.

Prosjektleder er sekretær og leder møtene. Han rapporterer direkte til styringsgruppa.



Det er opprettet en referansegruppe hvor relevante personer og organisasjoner vil være rådgivende underveis i arbeidet.

4. RAMMEBETINGELSER

Finansiering

Hver av de tre samarbeidspartnerne gikk opprinnelig inn med 5 000 000 kroner i prosjektet. Totalt 15 000 000 kroner. For fase 2 gjenstår ca 8 mill kr, hvorav ca 5 mill kr er bundet opp til påbegynte tiltak. I tillegg stiller Statens vegvesen med 1

mill kr for hvert av de to neste årene, bundet til tiltak langs Riksveg/ Ev6. Sykkelbyen har også fått økonomiske tilskudd til andre tiltak, herunder merking av turløyper og el-sykkel prosjektet. Totalt skal det de neste to årene verdiomsettes for ca 11, 4 mill kr.

Grensesnitt

Det finnes i dag flere organisasjoner og prosjekter som arbeider med sykling i Alta. herunder finnes idrettslag, interessegrupper for sykling og andre frivillige lag og foreninger. Det skal gjennom prosjektet søkes et konstruktivt samarbeid med disse.

Infrastruktur

Alta by har i dag har et godt utbygd gang – og sykkelvegnett. Det finnes likevel en del strekninger som ikke har tilstrekkelig tilrettelegging for sykling.

Trafikktettheten på E6 gjennom Alta er i dag på 10 – 14 000 kjøretøyer hver dag, noe som er på grensen av vegens kapasitet. Man arbeider derfor med å etablere en avlastningsveg gjennom byen, men det vil ta flere år før en slik veg blir realisert. Det å få flere til å sykle istedenfor å kjøre bil vil derfor kunne gi en positiv effekt for trafikkavviklingen i byen.

5. VIDERE ARBEID

Prosjektgruppa vil på bakgrunn av denne prosjektbeskrivelsen utarbeide en tiltaksplan for prosjektperioden. Prosjektet skal evalueres gjennom årlige rapporter og i en sluttrapport.